

POSTES PARA ALAMBROS
DE CEMENTO ARMADO
COMBUSTIBLES E INALTERABLES
Montevideo y Fábini
289 - CALLE SAN JOSÉ - 289
1890ps.



EL SIGLO

PORTA PAGOS

DISPONIBLE

Director: JUAN ANDRÉS RAMÍREZ

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Gerente: ANDRÉS CARRIL

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Pena
Doctor G. Martínez
Doctor Irureta Goyena
Eduardo Acevedo

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni esta con las que aquellos emitan.

EL SIGLO

Año XLVIII - N.º 13.803

CUERPO LEGISLATIVO

Cámara de Senadores

SESION DE AYER

RAMBLA SUR

Presidida por el doctor Biengio Rocca se sesionó ayer de tarde la Cámara de Senadores, con asistencia de once de sus miembros.

Se concedió una licencia por el término de dos meses, para ausentarse de esta capital al señor senador Francisco Ros.

Acto continuo se entró a la orden del día con la primera discusión del proyecto de construcción de la Rambla Sur.

El doctor Campeseguy propuso a nombre de la Comisión Informante, algunas modificaciones aclaratorias, al inciso 3.º del artículo 6.º y el inciso 4.º del artículo 17 del contrato celebrado entre la Comisión de Fomento y Lord Grimthorpe.

También propuso un artículo adicional, que pasaría a ser 25 del referido contrato, por el cual se declara derogada la ley de 23 de Agosto de 1909, que autorizaba al Ejecutivo para que tratara de acuerdo con los señores Evans y Grinther, la construcción de la Rambla Sur.

El artículo 2.º relativo al plazo que se acuerda para la firma del contrato, se aprobó sin modificaciones, quedando sancionado el proyecto en su primera discusión general y particular.

Agotada la orden del día acto continuo se levantó la sesión.

Cámara de Representantes

REUNION DE COMISIONES

Las obras portuarias

Ayer de tarde debió reunirse la Comisión de Fomento de la Cámara de Representantes, para discutir el proyecto de ley que autoriza al Ejecutivo para que tratara de acuerdo con los señores Evans y Grinther, la construcción de la Rambla Sur.

Debido a inconvenientes de última hora, el señor Lamolle comunicó a los miembros de la comisión, que le era imposible asistir a la reunión.

Por ese motivo, ésta quedó postergada para el lunes próximo.

El Presupuesto

Ayer de tarde se reunió en las antecámaras de la Cámara de Representantes, la Comisión de Presupuesto a fin de continuar el estudio del proyecto de Presupuesto General de Gastos remitido por el Ejecutivo.

Asistió a la reunión el ministro de Hacienda, cuya presencia había sido solicitada por la comisión, con objeto de pedirle algunos datos relativos al presupuesto de las oficinas de su dependencia.

Según nuestros informes, la comisión tiene ya bastante adelantado el estudio del proyecto y en breve presentará el informe respectivo.

Citacion

La Cámara de Representantes se reúne hoy a las 3 y 30 p. m., para informarse de los asuntos entrados y considerar la siguiente orden del día:

Discusión particular del Proyecto de Montepío y Caja de Pensiones Militares.

LA SEGURIDAD DE LOS TEATROS

RESOLUCION MUNICIPAL

La Dirección de Obras Municipales eleva ayer a la Intendencia la siguiente nota, relacionada con la seguridad de los locales destinados a espectáculos públicos:

Montevideo, Setiembre 2 de 1910.-Señor Intendente Municipal don Daniel Muñoz. Cumplo con el deber de comunicar al señor Intendente que con motivo de una publicación aparecida en el diario EL SIGLO, de fecha 24 de Agosto pto., por la que se hacían comentarios alarmantes sobre las deficientes condiciones de seguridad en que, según el referido diario, se encuentran algunos locales con destino a espectáculos, dispuso que la Sección de Arquitectura, encargada de intervenir en el despacho de los permisos referentes a construcción o habilitación de locales con aquel destino, y de vigilar por el cumplimiento de las disposiciones que en cada caso se dictan, produjera informe inmediatamente, a fin de tomar las resoluciones que en bien de la seguridad pública fuese necesario adoptar.

Como aún no se ha producido aquel informe, por lo que, según manifestaciones verbales del jefe de la referida Sección, no ha dispuesto del tiempo necesario para ordenar todos los datos que le permitan hacer una estimación fundada sobre la cuestión, ante el peligro de que, en conocimiento del señor Intendente que en todos los casos se han hecho cumplir rigurosamente las disposiciones contenidas en la ordenanza en vigencia sobre espectáculos públicos.

Pero, esto no obstante, las medidas de precaución que se adoptaron para los casos de incendio, no son suficientes en algunos locales para alejar todo peligro, habiendo sido, caso esa deficiencia, el cambio de ideas tendido con el señor Intendente, para proponer la modificación de la ordenanza en el sentido de hacer efectiva la seguridad del público, reforme que elevaré prontamente a su consideración.

POLITICA NACIONALISTA

EL NUEVO DIRECTORIO

Poco se adelantó en el día de ayer en cuanto a la definitiva constitución del nuevo Directorio. Subsisten las mismas dudas respecto a la aceptación de los señores Borsari y Collado, a quienes aún no se les ha podido recular la aceptación.

El Congreso Elector, que estaba citado para la tarde, no pudo sesionar por falta de número.

Hoy podrá saberse si aceptan los dos ciudadanos nombrados, y en caso afirmativo se procederá a dar posesión al nuevo Directorio, que será la unificación nacionalista.

El Presidente enfermo

Encuentrase enfermo en cama afectado de influenza, el Presidente de la República, don Juan María de Viana, quien ayer a su despacho de la Casa de Gobierno.

En la despedida del doctor Williams estuvieron en la Casa de Gobierno el comandante Dario Becar, delegado del Centro de Guaymas, los doctores Díaz Rodríguez y Sumela, delegados de Venezuela al Congreso Panamericano recientemente celebrado en Montevideo, y el señor Collado, quien recibió el secretario de la presidencia comunicándole que el Presidente no podía recibirlos por estar indisputado.

Avenida Constituyente

Su prolongación hasta Los Pocitos

En la sesión que ayer tarde celebró la Junta E. Administrativa se dio lectura a una nota de la Intendencia Municipal en la que esta informaba respecto a las gestiones que ha llevado a cabo con los propietarios respectivos, a fin de conocer la clase de contribución que ellos quieren para llevar a la práctica el proyecto de prolongación y ensanche de la Avenida Constituyente desde la quinta de Evans hasta Los Pocitos (balneario de La Comercial).

El proyecto fue husqueado por la Dirección de Obras Municipales hará próximamente seis meses como medio de que Los Pocitos tuviera una nueva avenida directa con el centro de la ciudad, habiéndose encontrado la solución que consiste en hacer la prolongación, en línea recta de la calle Constituyente hasta la rambla, pero dándole a la nueva vía un ancho de 25 metros antes de los 300 metros de llegar a la plaza y de treinta dentro de este último trazo, de conformidad con la ley respectiva.

En la comunicación de la Intendencia se hace saber a la Junta que, en el deseo de que la nueva avenida sea ocupada por tranvías eléctricos, fueran citados a una reunión los señores Collado, Piacenza, Manuel Alvarado, Pedro García, y los señores de la Intendencia, los cuales ofrecieron contribuir a ese propósito con una respetable suma.

Los propietarios interesados en la mejora han manifestado por escrito a la Municipalidad, que ofrecen gratuitamente el terreno y compréndiéndose a abonar el pavimento respectivo en la proporción respectiva de sus frentes.

La Junta, después de oír el informe de la Intendencia, dispuso que el asunto pasara a dictamen de una comisión especial compuesta del arquitecto Fernández y señores Pira y Echevarría, la que se expedirá de un momento a otro.

CANDIDATURA VAZ FERREIRA

NUOVAS ADHESIONES

Doctor José T. Piaggio, don Ramón Álvarez Lista, Fabio Zúñiga, León Flores, doctor Vicente Barcia, Juan Carlos Gómez Folle, Antonio Barro, Gilberto Lechevalier, Pedro García, doctor Mariano Martínez, Juan Dufort y Queirolo, ingeniero Félix A. Bruno, Patricio A. Pereira, José P. Segundo, Mario M. Zubillaga, Felipe Lacueva Castro, Alfredo Bó Herrera, Jacinto De León (hijo), José M. Zamora, Horacio Deluchi, Santiago Sayago Velasco, Exequiel Álvarez, Amador Piacenza, Manuel Albo, Hato Moretti, Bernardo Suárez, Pablo Bonavía, Federico Ruano, Raúl Pittaluga, Mario Lenzi, Agustín Castro, Carlos R. Morador, Eduardo Peixoto, Enrique Figari Legrand, Martín Lasala, German Salteriano, Carlos Gimenez de Aréchaga y José María Zamarrán.

CITACION

El Comité se reúne el lunes próximo a las 6 p. m. en el Instituto Aramburu.-El Secretario.

El cólera en Italia

LAS MEDIDAS SANITARIAS

El doctor Francisco De Voys, que, según ya lo anunciamos, viajó a nuestro país comisionado por el Departamento de Higiene argentino, para gestionar un acuerdo especial relativo a las medidas a imponerse a las procedencias de los países donde ha aparecido el cólera, entrevistado por el Diario de Buenos Aires, ha manifestado que el convenio negociado, consiste fundamentalmente en lo siguiente:

Se trata de medidas para las procedencias del Mediterráneo y Adriático, mientras estas puedan ofrecer un peligro para los puertos de la Plata. De manera que el acuerdo suscripto por las dos naciones tiende a uniformar las medidas sanitarias más prácticas y eficaces, ofreciendo al mismo tiempo mayores ventajas, así que, después de exponer los medios que ambos repúblicas disponen para realizar esta obra.

blicas disponen para realizar esta obra y comprobado de que existe una perfecta identidad de miras conviene en adoptar como norma para cada país, entre otras, las siguientes reglas: Para los vapores indonesios, con inspección sanitaria a bordo, libre plática del buque, previa inspección ocular de los pasajeros y de los ropas usadas. Para vapores indonesios visita sanitaria y desembarco de pasajeros en las estaciones sanitarias correspondientes para su vigilancia durante los cinco días. Para vapores indonesios con inspección sanitaria, si el buque ha tenido un caso de cólera antes de los cinco días de llegar al puerto, no sufrirá más demora que la observación de rigurosa visita sanitaria y vigilancia de los pasajeros, pero careciendo de ese inspección sanitaria, todos estos vapores que sea el momento en que se haya producido el caso de cólera, tendrán el mayor tratamiento de rigor. En suma, lo principal del convenio es que en la opinión de ambas autoridades, ha llegado el momento de establecer de una manera obligatoria la institución de los inspectores sanitarios permanentes y para todo momento, evitando así que sea facultativa de las empresas el pedirlo y que no nos encontremos como en el caso actual, que no hay una sola compañía de navegación del Mediterráneo que no haya pedido al inspector para hacer la travesía desde el punto de partida. Este convenio, que será de gran importancia para ambas repúblicas de la Plata, y es muy posible que dentro de poco tiempo podamos llegar a hacerlo con los cuatro países de la convención, de manera que se transforme en un cuerpo de inspectores internacionales.

Los telegramas de Italia que van en la sección respectiva, dan cuenta de los preparativos que se hacen para realizar la travesía de los Alpes en aeroplano. He aquí, ahora, algunos datos ilustrativos acerca de la importante prueba, en la que tomarán parte varios de los más hábiles aviadores.

LA TRAVESIA DE LOS ALPES EN AEROPLANO

Los telegramas de Italia que van en la sección respectiva, dan cuenta de los preparativos que se hacen para realizar la travesía de los Alpes en aeroplano. He aquí, ahora, algunos datos ilustrativos acerca de la importante prueba, en la que tomarán parte varios de los más hábiles aviadores.

Se ha establecido que la partida se efectúe en Briga, en un campo de impulso de 200 metros de largo por 130 de ancho, y donde se construirán cinco hangares, que el comité organizador del impulso, que se resuelve similar a dicho número la inscripción de los aviadores.

Dicho campo de impulso se encuentra a dos kilómetros de Briga, limitando con la gran carretera del Simplón, de modo que el transporte de los aviones, que llevan por el ferrocarril del Simplón, se verá sumamente facilitado.

El servicio de señales será de tres clases: señales de recorridos; señales meteorológicas del trayecto; señales del viaje de los concurrentes.

Las señales de recorridos se harán con las banderas de colores de colores. Consistirán las banderas en el color de cinco metros de diámetro, cubiertas de tela con los colores rojo y blanco, que son los más visibles desde lo alto.

Esas banderas estarán distribuidas así: una sobre el promontorio de Wicket, a 15 kilómetros del valle de la Salette, sobre el punto de Nappes; la segunda en el paso del Simplón, cerca de la Gran Cruz, a 2366 metros de altura; la tercera en Domodossola, sobre la torre principal del convento que allí existe; la cuarta, situada en la punta del pico de la Salette, sobre el punto de Nappes; la quinta en el punto de Varesse, y por último, la sexta en el aeródromo de Milán.

Las banderas blancas tendrán treinta metros de largo y de 3 a 10 de ancho, y se colocarán sobre las montañas de suaves declives que se hallan a lo largo del trayecto a recorrer por los aviadores.

Las observaciones meteorológicas se harán desde el Paso del Simplón hasta el campo de impulso de Briga, por el medio semáforo de banderas plantadas en los puntos estratégicos en el referido Paso del Simplón, en Schöberg y en el punto de Nappes. La bandera blanca señalará desde el Schöberg la ausencia de nieblas o de nubes sobre el Paso del Simplón; la roja, tiempo claro con viento de una velocidad menor de diez metros por segundo (unos 25 kilómetros por hora); la verde, tiempo claro con viento de una velocidad superior a diez metros por segundo.

Las señales del viaje de los concurrentes se harán por medio del teléfono, desde estaciones espaciadas a lo largo del trayecto.

Las lentillas para la travesía se harán de preferencia por la mañana, y cuando se considere que los 150 kilómetros puedan ser recorridos en menos de tres horas, sin excediendo el tiempo de elevación a 2.600 metros.

LOS SEÑORES COLTON Y KINLEY

BANQUETE EN EL CLUB URUGUAY

El ministro norteamericano Mr. Morgan obsequió ayer al señor Ethel Colton, delegado de la Asociación Cristiana de Jóvenes de Norte América, con un banquete servido en el Club Uruguay, al que, además del distinguido diplomático, el obsequiado, asistieron los señores: Doctor Melina Lafinur, ministro del Uruguay en Norte América; profesor D. Kinley de la Universidad de Illinois y delegado de su país al Congreso Panamericano; doctor Alberto N. de la Cruz, doctor Juan José de Andrade, doctor Enrique Rodó, doctor Horacio García Lagos, Pedro C. Towers, gerente del Banco de España y Río de la Plata; doctor H. Hill, consul de Inglaterra; doctor C. W. Goding, consul de los Estados Unidos; E. O. Crocker, Hermano Juan, Hill, etc.

Ofreciendo el señor Morgan la demostración dijo que se complacía en haber reunido allí, junto a personalidades de gran relieve de su país, como el señor Colton y el profesor Kinley, a personalidades sobresalientes del Uruguay, algunas de las cuales habían tomado participación activa en el Congreso Panamericano. Invitó el señor Morgan al final de su peroración, que mereció aplausos, al Sr. Colton para que historiara, aunque fuese a grandes rasgos, la labor de la Asociación a que pertenece y de los resultados obtenidos en estos últimos tiempos. El obsequiado accedió gustoso a la gran labor que le incumbía, y en frase breve y a la vez elegante, expuso los fines que persigue la Asociación Cristiana de Jóvenes, que no son otros que las mayores conquistas morales de la humanidad, y narró los éxitos obtenidos en Estados Unidos.

Muchos aplausos saludaron el discurso del señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

can señor Magrude. Lo recibieron allí el rector de la Universidad, doctor Pablo De-María, y el decano de la Sección de Enseñanza Secundaria y Preparatoria, doctor don Miguel Layre. El profesor Kinley visitó todas las reparticiones universitarias, gabinetes, museos, bibliotecas y laboratorios, para los que tuvo frases de elogio.

La visita duró cerca de dos horas, retirándose luego el ilustrado profesor acompañado de las atenciones de que fué objeto.

LA TRAVESIA DE LOS ALPES EN AEROPLANO

Los telegramas de Italia que van en la sección respectiva, dan cuenta de los preparativos que se hacen para realizar la travesía de los Alpes en aeroplano. He aquí, ahora, algunos datos ilustrativos acerca de la importante prueba, en la que tomarán parte varios de los más hábiles aviadores.

Se ha establecido que la partida se efectúe en Briga, en un campo de impulso de 200 metros de largo por 130 de ancho, y donde se construirán cinco hangares, que el comité organizador del impulso, que se resuelve similar a dicho número la inscripción de los aviadores.

Dicho campo de impulso se encuentra a dos kilómetros de Briga, limitando con la gran carretera del Simplón, de modo que el transporte de los aviones, que llevan por el ferrocarril del Simplón, se verá sumamente facilitado.

El servicio de señales será de tres clases: señales de recorridos; señales meteorológicas del trayecto; señales del viaje de los concurrentes.

Las señales de recorridos se harán con las banderas de colores de colores. Consistirán las banderas en el color de cinco metros de diámetro, cubiertas de tela con los colores rojo y blanco, que son los más visibles desde lo alto.

Esas banderas estarán distribuidas así: una sobre el promontorio de Wicket, a 15 kilómetros del valle de la Salette, sobre el punto de Nappes; la segunda en el paso del Simplón, cerca de la Gran Cruz, a 2366 metros de altura; la tercera en Domodossola, sobre la torre principal del convento que allí existe; la cuarta, situada en la punta del pico de la Salette, sobre el punto de Nappes; la quinta en el punto de Varesse, y por último, la sexta en el aeródromo de Milán.

Las banderas blancas tendrán treinta metros de largo y de 3 a 10 de ancho, y se colocarán sobre las montañas de suaves declives que se hallan a lo largo del trayecto a recorrer por los aviadores.

Las observaciones meteorológicas se harán desde el Paso del Simplón hasta el campo de impulso de Briga, por el medio semáforo de banderas plantadas en los puntos estratégicos en el referido Paso del Simplón, en Schöberg y en el punto de Nappes. La bandera blanca señalará desde el Schöberg la ausencia de nieblas o de nubes sobre el Paso del Simplón; la roja, tiempo claro con viento de una velocidad menor de diez metros por segundo (unos 25 kilómetros por hora); la verde, tiempo claro con viento de una velocidad superior a diez metros por segundo.

Las señales del viaje de los concurrentes se harán por medio del teléfono, desde estaciones espaciadas a lo largo del trayecto.

Las lentillas para la travesía se harán de preferencia por la mañana, y cuando se considere que los 150 kilómetros puedan ser recorridos en menos de tres horas, sin excediendo el tiempo de elevación a 2.600 metros.

COMISION NACIONAL DE CARIDAD

DIVERSAS RESOLUCIONES

Con asistencia de los señores Lanza, Favara, Ripetto, Arribas, Montano Páez, Laguardia, Olivera, Fábini, Smith y Brito del Pío, presidiendo el doctor Secretaría, celebró sesión ayer la Comisión Nacional de Caridad y Beneficencia Pública, resolviéndose entre otros, los asuntos siguientes:

Se dió cuenta de haberse recibido de la Oficina de Crédito Público la cantidad de \$ 106.104,10 por cuenta del legado efectuado por don Enrique García.

Se concedió a la señora Rosa Tarazona, viuda de don Américo, una pensión de \$ 1.000 mensuales.

Se nombró al señor José María Varela, ayudante de la Sección de electricidad médica del Hospital de Caridad, en sustitución del señor Francisco de las Cuevas, que renunció.

Se dió cuenta de la donación verificada por la eliza Uruguaya de Football consistente en la suma de \$ 43,97, importe percibido por concepto de entradas al partido internacional de football, jugado el día 24 de Agosto, por la eliza Uruguaya, contra la eliza de Chile, en el estadio de la eliza Uruguaya.

Se continuó la discusión del presupuesto general de gastos de la institución.

LOS SEÑORES COLTON Y KINLEY

BANQUETE EN EL CLUB URUGUAY

El ministro norteamericano Mr. Morgan obsequió ayer al señor Ethel Colton, delegado de la Asociación Cristiana de Jóvenes de Norte América, con un banquete servido en el Club Uruguay, al que, además del distinguido diplomático, el obsequiado, asistieron los señores: Doctor Melina Lafinur, ministro del Uruguay en Norte América; profesor D. Kinley de la Universidad de Illinois y delegado de su país al Congreso Panamericano; doctor Alberto N. de la Cruz, doctor Juan José de Andrade, doctor Enrique Rodó, doctor Horacio García Lagos, Pedro C. Towers, gerente del Banco de España y Río de la Plata; doctor H. Hill, consul de Inglaterra; doctor C. W. Goding, consul de los Estados Unidos; E. O. Crocker, Hermano Juan, Hill, etc.

Ofreciendo el señor Morgan la demostración dijo que se complacía en haber reunido allí, junto a personalidades de gran relieve de su país, como el señor Colton y el profesor Kinley, a personalidades sobresalientes del Uruguay, algunas de las cuales habían tomado participación activa en el Congreso Panamericano. Invitó el señor Morgan al final de su peroración, que mereció aplausos, al Sr. Colton para que historiara, aunque fuese a grandes rasgos, la labor de la Asociación a que pertenece y de los resultados obtenidos en estos últimos tiempos. El obsequiado accedió gustoso a la gran labor que le incumbía, y en frase breve y a la vez elegante, expuso los fines que persigue la Asociación Cristiana de Jóvenes, que no son otros que las mayores conquistas morales de la humanidad, y narró los éxitos obtenidos en Estados Unidos.

Muchos aplausos saludaron el discurso del señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

El señor Colton, al que siguió, a pedido manifestado del señor Morgan, unas breves palabras del profesor Kinley relativas a los fines que persigue el Congreso Panamericano.

Manifestó que agradecía la invitación del digno representante de su país ante el Uruguay y que se complacía en constatar que con el referido Congreso se había obtenido una gran conquista: el conocimiento de los países de América entre sí, y sobre todo, la mayor fe en la amistad que se profesa y que ha de contribuir a la fácil realización de ideales que todos en conjunto y cada uno separadamente persiguen.

can señor Magrude. Lo recibieron allí el rector de la Universidad, doctor Pablo De-María, y el decano de la Sección de Enseñanza Secundaria y Preparatoria, doctor don Miguel Layre. El profesor Kinley visitó todas las reparticiones universitarias, gabinetes, museos, bibliotecas y laboratorios, para los que tuvo frases de elogio.

La visita duró cerca de dos horas, retirándose luego el ilustrado profesor acompañado de las atenciones de que fué objeto.

LA TRAVESIA DE LOS ALPES EN AEROPLANO

Los telegramas de Italia que van en la sección respectiva, dan cuenta de los preparativos que se hacen para realizar la travesía de los Alpes en aeroplano. He aquí, ahora, algunos datos ilustrativos acerca de la importante prueba, en la que tomarán parte varios de los más hábiles aviadores.

Se ha establecido que la partida se efectúe en Briga, en un campo de impulso de 200 metros de largo por 130 de ancho, y donde se construirán cinco hangares, que el comité organizador del impulso, que se resuelve similar a dicho número la inscripción de los aviadores.

Dicho campo de impulso se encuentra a dos kilómetros de Briga, limitando con la gran carretera del Simplón, de modo que el transporte de los aviones, que llevan por el ferrocarril del Simplón, se verá sumamente facilitado.

El servicio de señales será de tres clases: señales de recorridos; señales meteorológicas del trayecto; señales del viaje de los concurrentes.

Las señales de recorridos se harán con las banderas de colores de colores. Consistirán las banderas en el color de cinco metros de diámetro, cubiertas de tela con los colores rojo y blanco, que son los más visibles desde lo alto.

Esas banderas estarán distribuidas así: una sobre el promontorio de Wicket, a 15 kilómetros del valle de la Salette, sobre el punto de Nappes; la segunda en el paso del Simplón, cerca de la Gran Cruz, a 2366 metros de altura; la tercera en Domodossola, sobre la torre principal del convento que allí existe; la cuarta, situada en la punta del pico de la Salette, sobre el punto de Nappes; la quinta en el punto de Varesse, y por último, la sexta en el aeródromo de Milán.

Las banderas blancas tendrán treinta metros de largo y de 3 a 10 de ancho, y se colocarán sobre las montañas de suaves declives que se hallan a lo largo del trayecto a recorrer por los aviadores.

Las observaciones meteorológicas se harán desde el Paso del Simplón hasta el campo de impulso de Briga, por el medio semáforo de banderas plantadas en los puntos estratégicos en el referido Paso del Simplón, en Schöberg y en el punto de Nappes. La bandera blanca señalará desde el Schöberg la ausencia de nieblas o de nubes sobre el Paso del Simplón; la roja, tiempo claro con viento de una velocidad menor de diez metros por segundo (unos 25 kilómetros por hora); la verde, tiempo claro con viento de una velocidad superior a diez metros por segundo.

Las señales del viaje de los concurrentes se harán por medio del teléfono, desde estaciones espaciadas a lo largo del trayecto.

Las lentillas para la travesía se harán de preferencia por la mañana, y cuando se considere que los 150 kilómetros puedan ser recorrid

